

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMIȘOARA**

Nr. 10/2742/29.09.2022

**APROBAT,
Director Regional.**



**CAIET DE SARCINI
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENȚĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. TIMIȘOARA
Lot 2 S.D.N. CARANSEBEȘ**

2022

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractantă
 - 1.3. Sursa de finanțare
 - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și recepția lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P. Timișoara Lot 2 S.D.N. Caransebeș
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timișoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. Timișoara Lot 2 S.D.N. Caransebeș

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1.DN 6 (E 70): -km 370+500-406+000
-km 406+000-450+000
-km 455+340-494+800

- CLASA TEHNICA: km 370+500 – 380+665 – II
km 380+665 – 406+000 – III
km 406+000 – 450+000 – III
km 455+340 – 481+679 – III
km 481+679 – 494+800 – II
- TIPUL IMBRACAMINTII
-imbracaminte asfaltica km 370+500-406 +000 L=35,500 km efectivi
-imbracaminte asfaltica km 406+000-450+000 L=44,000 km efectivi
-imbracaminte asfaltica km 455+340-494+800 L=39,460 km efectivi
- LUNGIME: 118,96 km fizici/140,742 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Parte carosabila:
 - 2x3,5m km. 370+500 – 406+000
 - 2x3,5m km. 406+000 – 410+532
 - 3x3,5m km. 410+532 – 412+413
 - 2x3,5m km. 412+413 – 413+110
 - 3x3,5m km. 413+110 – 415+154
 - 2x3,5m km. 415+154 – 428+263
 - 3x3,5m km. 428+263 – 428+768
 - 2x3,5m km. 428+768 – 450+000
 - 4x3,5m km. 455+340 – 456+650
 - 2x3,5m km. 456+650 – 494+100
 - 2x3,5m km. 494+100 – 494+800
 - Banda de incadrare: 2x0,75m
 - Acostamente: 2x1,0
2x0,75
- PARCARI: S=34.583 mp
- PODETE: 214 buc.

SANTURI: - protejate 78.927 m
- neprotejate 20.488 m

- ZIDURI DE SPRIJIN: 8828 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 21.143m;
- PODURI: 44 buc
- SEDIU DISTRICT:-DN 6 km 370+500 – 385+200 Baile Herculane, Castanilor nr. 1;
 - DN 6 km 385+200 – 460+000 stg. - Mehadia
 - DN 6 km 406+000 – 450+000 - km 434+610 stg. - Slatina Timis
 - DN 6 km 455+340 – 477+400 - DJ 608A km 0+900 - Caransebeș
 - DN 6 km 477+400 – 494+800 - DN 68A km 0+300 - Lugoj

2.1.2. DN 58 - km 0+500-39+140 CARANSEBEȘ – REȘIȚA - km 44+000 - 82+866 RESITA - ANINA

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: - km 0+500 – 28+350 – IV
- km 28+350 – 34+275 – III
- km 44+000 – 82+866 – IV
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - Imbracaminte asfaltice - km 0+500-34+275
- km 44+000-82+866
- LUNGIME: 72,841 km fizici/80,071 km echivalenti.
- LATIME PARTE CAROSABILA:
 - 2x3,5m km. 0+500 – 16+120
 - 3x3,5m km 16+120 – 16+695
 - 2x3,5m km 16+695 – 34+275
 - 2x3,0m km 44+000 – 82+866
- Banda de incadrare: 2x0,20
- Acostamente: 2x0,75
 - PARCARI: S=11.257 mp
 - PODETE: 129 buc.
- SANTURI: - protejate 16.367 m
- neprotejate 43.508 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 23.924 m
- ZIDURI DE SPRIJIN = 5.237 m
- PODURI:14 buc
- SEDIU DISTRICT: - km 0+500 -34+275 - DJ608A km 0+300, -Caransebes, str Muntele Mic nr.98
- km 44+000 -82+866 - DN58 km 55+050 dr. -Carasova

2.1.3. DN 58A km 1+500 – 41+367 LUGOJ - SOCENI

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: IV
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - imbracaminte asfaltica km 1+500- 41+367
- LUNGIME: 39,581 km fizici /39,581 km echiv.
- PARTE CAROSABILA:
 - 2 x3,3 m km 1+500 – 41+367
- Banda de incadrare - km 1+500 – 41 +367 - 2 x 0,25 m
- Acostamente: 2x0,50 m
 - PARCARI: S=3.624 mp
 - PODETE: 78 buc.
- SANTURI: - protejate 4.332 m

-neprotejate 43.723 m

- PARAPETE DE PROTECTIE: - 906 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 581 m
- PODURI: 6 buc
- SEDIU DISTRICT: DN58 A Km. 34+600stg.-Ezeris

2.1.4. DN 58B km 5+200 – 44+000 REȘIȚA - MĂURENI

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: - km 5+200-13+541– IV
- km 13+541-44+000 – IV
- TIPUL IMBRACAMINTII
- imbracaminte asfaltica km 5+200 – 44+000
- LUNGIME: 38,983 km fizici/38,983 km echiv.
- LATIME PLATFORMA:
Km. 5+200 – 13+800 = 9m
Km. 13+800 – 20+500 = 12m
Km 20+500 – 44+000 =9m
- Parte carosabila: km. 2x3,5m
- Banda de incadrare - km 5+200 – 13+800- 2x0,50 m
- km 13+800 – 20+500- 2x 2,50 m
- Acostamente: 2x1,00 m
 - PARCARI: S=5.697 mp
 - PODETE: 77 buc.
- SANTURI: - protejate 8.052 m
-neprotejate 35.137 m
 - PARAPETE DE PROTECTIE:- 2.700 m
 - ZIDURI DE SPRIJIN: 3312 m
 - PODURI:10 buc
 - SEDIU DISTRICT: DN58 B Km. 40+400 stg.- Maureni

2.1.5. DN 68 km 3+500 – 44+700 CARANSEBES – BUCOVA

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: km 3+500 – 26+840 - III
km 26+840 – 44+500 - IV
km 44+500 – 45+700 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII
- imbracaminte asfaltica km 3+500 – 44+700
- LUNGIME: 41,542 km fizici/41,542 km echivalenti.
- LATIME PLATFORMA:
Km. 3+500 – 44+700 = 9,50m
 - Parte carosabila:
 - 2x3,5m km 3+500 – 44+700
 - Banda de incadrare: 2x0,50
 - Acostamente: 2x0,75
- PARCARI: S=14.331 mp
- PODETE: 89 buc.
- SANTURI: -protejate 6.019 m
-neprotejate 9.896 m
 - PARAPETE DE PROTECTIE:- 1382 m;
 - ZIDURI DE SPRIJIN = 1967 m
 - PODURI = 10 buc

- SEDIU DISTRICT: DN68 Km. 40+600 stg.-Bucova

2.1.6. Centura Domaşnea km 0+000 – 3+523

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICĂ: km 0+000 – 3+523 - III
- TIPUL ÎMBRĂCĂMINȚII
 - îmbrăcăminte asfaltică km. 0+000 – 3+523
- LUNGIME: 3,523 km fizici/5,285 km echivalenți
- LĂȚIME PLATFORMĂ:
 - km. 0+000 – 1+550 = 11,00m
 - km 1+550 – 3+523 = 15.50m
- Parte carosabilă:
 - km. 0+000 – 1+550 2x3,5m
 - km. 1+550 – 3+523 3x3,5m
- Acostamente: 2x0,75m
- PODEȚE: 10 buc.
- ȘANȚURI: 7.020m
- PARAPETE DE PROTECȚIE: 3.510 m;
- PODURI:3 buc
- SEDIU DISTRICT: :-pt. sector km 0+000-3+523 sediu district DN 6 km 434+610 stg.- Slatina Timis

2.1.7. Centura Caransebes km 0+000 – 12+085 Buchin – Jupa

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: km 0+000 – 12+085 - III
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - Imbracaminte asfaltica km 0+000 – 12+085
- LUNGIME:12,085 km fizici/18,128 km echivalenți
- LATIME PLATFORMA:km 0+000 – 12+080 = 12,00m
 - Parte carosabila:- km. 0+000 – 12+080 = 10,500m
 - Banda de incadrare: 2x2,00
 - Acostamente: 2x0,750m
- PODETE: 25 buc.
- SANTURI: -santuri protejate:1138 m
 - santuri neprotejate:2323 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:- 10.750m;
- PODURI:10 buc
- ANUL SI TIPUL ULTIMEI LUCRARI: pusa in functiune in anul 2013
- LUCRARI IN CURS DE DESFASURARE:-
- SEDIU DISTRICT: DJ608A Km 0+300, Caransebes, str Muntele Mic, nr.98;

2.1.8. Varianta Centura Lugoj km 0+000 – 9+600

Principalele date tehnice:

- CLASA TEHNICA: km 0+000 – 9+600 = III
- TIPUL IMBRACAMINTII
 - Imbracaminte asfaltica km 0+000 – 9+600
- LUNGIME: 9,935 km fizici/17,062 km echivalenți
- LATIME PLATFORMA: -km 0+000 – 9+600 = 14,00m
 - Parte carosabila:

- km. 0+000 – 9+600=12,00 m
- Banda de incadrare: 2x2,00
- Acostamente: 2x1,00 m
- PARCARI: S=1200 mp
- PODETE: 15 buc.
- SANTURI:-santuri protejate:-18.028 m
-santuri neprotejate:-
- PARAPETE DE PROTECTIE:-
- PODURI:3 buc
- INTERSECTII:
- SEDIU DISTRICT: DN 68 A km 2+800 - Lugoj

2.1.9. DN57 km 63+600 – 177+250 Orsova – Comoraste

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA km 63+600 – 72+000 - V
km 72+000 – 152+105 - IV
km 152+105 – 164+780 - III
km 164+780 – 177+225 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica : km 63+600 – 117+250
km 133+500 – 143+650
km 144+700 – 177+250
 - imbracaminte din beton ciment : km 117+250 – 133+500
km 143+650 – 144+700
- LUNGIME: 115,289 km fizici/121,13 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Partea carosabila: 2x3,5m
 - Banda de incadrare: -
 - Acostamente: km 0+000 – 177+250 – 2x0,5 m
- PARCARI: S=23.011 mp
- PODETE: 259 buc.
- SANTURI : -protejate 88.482 m
-neprotejate 38.045 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 25 000 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:
 - din metal = 11 550 m
 - din beton = 26 950 m
- PODURI :52 buc
- SEDIUL DISTRICT : km 71+195 dr . in localitatea Berzeasca
km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua
km 152+1400 stg. in localitatea Oravita

2.1.10. DN 57A km 0+000 – 25+454 Pojejena –Socol

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA :
km 0+000 – 25+454 - II
- TIPUL IMBRACAMINTII :
 - imbracaminte asfaltica: km 0+000 – 25+454
- LUNGIME: 25,650 km fizici/22,508 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:

- Partea carosabila: 2 x3,0m
- Banda de incadrare : -
- Acostamente : km 0+000 – 25+454 – 2x0,5 m
- PARCARI: 270 m²
- PODETE: 58 buc.
- SANTURI : -protejate 4.276 m
-neprotejate 8.933 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 3.330 m
- PARAPETE DE PROTECTIE :
- din metal = 150m
- din beton = 5.950m
- PODURI: 7 buc
- SEDIUL DISTRICT : DN 57 km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua

2.1.11. DN57B km 0+000 – 97+668 Oravita-Iablanita

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA : km 0+000 – 97+675 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII :
- imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 97+668 beton asfaltic
km 0+980 – 3+100 sector cu 4 benzi beton asfaltic
- LUNGIME: 96,879 km fizici/98,078 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
- Partea carosabila: 2 x3 m
- Banda de incadrare: -
- Acostamente: km0+000 – 97+675 – 2x0,5 m
- PARCARI/refugii :3.889 mp
- PODETE: 285 buc.
- SANTURI : -protejate 55.376 m
-neprotejate 18.399 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 15 400 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:
- din metal = 7 000 m
- din beton = 28 000 m
- PODURI :30 buc
- SEDIUL DISTRICT: D. BOZOVICI - DN 57B km 54+800 dr.
D. ORAVIȚA - DN 57 km 152+800.

2.1.12. DN 57C km 0+000 – 0+450 Naidas - Serbia

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA: km 0+000 – 0+450 - V
- TIPUL IMBRACAMINTII:
- imbracaminte asfaltica : km 0+000 – 0+450
- LUNGIME : 0,450 km fizici/0,711 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA :
- Partea carosabila: 2 x3 m
- Banda de incadrare: -
- Acostamente: 2x0,75 m
- SANTURI: -protejate 224 m
-neprotejate 338 m

- PODURI: 1
- SEDIUL DISTRICT: DN 57 km 103+850 dr. in localitatea Moldova-Noua

2.1.13. DN 67D km 89+700 – 108+211 Cerna sat - Baile Herculane

Principalele date tehnice

- CLASA TEHNICA :
 - km 89+700 – 108+211 - IV
- TIPUL IMBRACAMINTII:
 - imbracaminte asfaltica: - km 89+700 – 91+442
 - km 96+450 – 108+211
 - imbracaminte din beton ciment: km 91+442 – 96+450
- LUNGIME: 18,894 km fizici/16,49 km echivalenti
- LATIME PLATFORMA:
 - Partea carosabila: 2 x3,0m
 - Banda de incadrare: -
 - Acostamente: km 89+700 – 108+211 – 2x0,5 m
- PARCARI: S=1.073 mp
- PODETE: 89 buc
- SANTURI : -protejate 16.743 m
- neprotejate 8.912 m
- ZIDURI DE SPRIJIN: 12.900 m
- PARAPETE DE PROTECTIE:
 - din metal = 10.550m
 - din beton = 8.050m
- PODURI: 5 buc
- SEDIUL DISTRICT: Baile Herculane , Castanilor nr. 1

SDN Caransebes toata retea: 594,612 km fizici/640,311 km echivalenti

2.1.6. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea retelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie*.

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua conform prevederilor: „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilite” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.
- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare*” la drumurile naționale și autostrazile de pe D.R.D.P. Timișoara, Lot 2 S.D.N. Caransebeș, în lungime totală de 594,612 km drumuri naționale/autostrazi, pentru o perioadă de 4 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, care se execută permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

- Ind. 101.** - **Intreținere curentă pe timp de vară**
- Ind. 101.1.** - **Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare)**
- Ind. 101.1.1.** - **Intreținerea îmbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**
- Ind. 101.1.1.1. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.2. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.3. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.4. - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrazi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.5. - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrazi - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.6. - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu BAD 22,4 leg în grosime de 6 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.7. - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu AB 31,5 baza în grosime de 8 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m²);
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelărilor și fagăselor (numai prin frezare) (m²);
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mixtura asfaltică tip BA 8 rul pentru crapături cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafețelor poroase (m²);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafețele cu bitum în exces (m²);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului și al materialelor rămase în urma activității de dezapezire (m²).
- Ind. 101.1.2.** - **Intreținerea îmbracamintilor cu lianți hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**
- Ind. 101.1.2.1. - Plombări cu mixtura asfaltică pe lianți hidraulici pentru adâncimea medie de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombări cu beton de ciment pe lianți hidraulici pentru adâncimea medie de 6 cm (m²);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mastic bituminos pe lianți hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mixtura asfaltică pe lianți hidraulici (m);

- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m²);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m²);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m²).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m²);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m³);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m³);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m³);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m³);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m³).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m³);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m³).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m²).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tasare locala pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tasare locala pentru autostrazi (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m^2);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.

- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „Date tehnice”, pct.2.1. „Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini”.
- 4.3. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1. Dotare tehnică pentru executia lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a S.D.N. Caransebeș sau în zona limitrofă a lotului 2; - minim 1 buc.
- repartizator mixturi asfaltice; - minim 2 buc.
- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară (perie mecanică, picămer, picon pentru spargere dale din beton); - minim 2 buc.
- autobasculantă cu prelată (pentru transportul mixturii asfaltice); - minim 10 buc.
- placă vibratoare și vibrator de adâncime; - minim 1 buc.
- buldoexcavator; - minim 1 buc.
- încărcător frontal; - minim 1 buc.
- freza pentru asfalt și beton; - minim 1 buc.
- compactor vibrator min. 1,5 tone; - minim 1 buc.
- autoutilitară cu cabină dublă având:
 - ✓ minimum 5 locuri; - minim 2 buc.
 - ✓ sarcină utilă minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru închiderea circulației; - minim 1 buc.
- panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării; - minim 1 buc.
- balize direcționale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări rămase neterminate, balize cu lampi de culoare galbenă intermitentă, semafoare; - minim 1 set complet pentru un punct de lucru.
- generator electric multifuncțional; - minim 1 buc.
- instalație de colmatat rosturi și fisuri; - minim 1 buc.
- cisternă cu apă; - minim 1 buc.
- compresor de aer; - minim 1 buc.
- sistem (utilaj) de amorsare; - minim 1 buc.
- taietor de rosturi; - minim 1 buc.
- autogreder; - minim 1 buc.
- motopompa desecare; - minim 1 buc.
- betoniera (125 - 150 litri). - minim 1 buc.
- laborator autorizat (de minim gradul 2) / precontract cu un laborator autorizat pentru lucrări de infrastructură de transport rutier necesar pentru a efectua analize și încercări și pentru a emite rapoarte de încercări, pentru ca autoritatea contractantă să se asigure că operatorii economici pot asigura punerea în operă a unor materiale conforme cu standardele de calitate și legislația în vigoare.

- 5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.
- 5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.
- 5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.
- 5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**
- telefoane mobile pentru deservenți;
 - autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
 - deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

- 6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.
- 6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).
- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) si existenta unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;
 - orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa si va lua masuri de eliminare a pericolelor pentru siguranta circulatiei.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

- 6.12. Executantul are obligatia de a constitui garantia de buna executie a contractului pentru intreaga perioada de derulare a acestuia, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului subsecvent.
- 6.13. Executantul este obligat sa garanteze operatiunile de executie a lucrarilor - constand in interventii de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente si/sau la ansamblul lucrarilor prevazute in contractul subsecvent pe o durata de 6 de luni (ce constituie perioada de garantie a lucrarilor si perioada de remediere a defectelor) de la data incheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform formular nr. 3.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrarile efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - cladiri, spatii de parcare, garaje, spatii de depozitare, necesare pentru desfasurarea activitatilor cuprinse in prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

- 8.1. Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatia de plata a lucrarilor efectuate in luna anul vizat de seful de sector si aprobat de responsabilul de contract care este seful S.D.N./S.I.A., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnica, vizat de sefii de districte si sefii de sectoare si aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., in 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform „Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

- 8.2. Formularul 3 contine o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care trebuie sa contina : DN/autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, etc., in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- procesul-verbal de lucrari ascunse, unde este cazul, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor și se vor întocmi în 3 exemplare.

8.7. Recepția lucrărilor de „*intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri, poduri*” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna anul
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- anexa la **Formularul 3** - tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, proces-verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,
i

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

Formular 2 (fata)

PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Presentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....
.....
.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....
.....
.....

.....

.....

.....

DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. TIMISOARA
- Lot 2 S.D.N. Caransebeș -
- INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE -

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.5.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		

		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul mixturi asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
6	101.1.1.6.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm	mp	
		frezare mecanica; incarcarea si transportul materialelui frezat; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice; transportul mixturi asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
7	101.1.1.7.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm	mp	
		frezare mecanica; incarcarea si transportul materialelui frezat; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice; transportul mixturi asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
8	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor; punerea in opera mecanizat; semnalizarea punctului de lucru.		
9	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)	mp	
		frezare mecanica; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; incarcarea si transportul materialelui frezat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
10	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei; curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare; procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
11	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm	m	
		decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m; evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona; curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare fisuri sau crapaturi; procurarea mixturii asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
12	101.1.1.12.	Badijonarea suprafetelor poroase	mp	
		curatare mecanica a suprafetei stratului suport; raspandirea emulsiei; raspandirea nisipului natural; procurarea si transportul materialelor; transportul muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
13	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp	
		procurarea si transportul materialelor; raspandirea manuala a nisipului de concasaj; semnalizarea punctului de lucru.		
14	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp	

		<p>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</p> <p>incarcarea si transportul materialelui;</p> <p>transportul muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
15	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>incarcarea si transportul materialelui frezat;</p> <p>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</p> <p>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</p> <p>transportul mixturi asfaltice;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
16	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>incarcarea si transportul materialelui frezat;</p> <p>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</p> <p>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</p> <p>transportul beton de ciment;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
17	101.1.2.3.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici	m	
		<p>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</p> <p>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</p> <p>amorsare;</p> <p>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
18	101.1.2.4.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici	m	
		<p>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</p> <p>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</p> <p>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</p> <p>amorsare fisuri sau crapaturi;</p> <p>procurarea materialelor;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
19	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici	m	
		<p>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</p> <p>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</p> <p>amorsarea suprafetei;</p> <p>procurarea si transportul materialelor;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
20	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompa]	mp	
		<p>spargerea betonului mecanizat;</p> <p>sapatura mecanica;</p> <p>transportul materialelor din decapare;</p> <p>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</p> <p>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</p> <p>asternere si compactare balast (40 cm);</p> <p>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</p> <p>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</p> <p>protejarea betonului;</p> <p>procurarea si transportul tuturor materialelor;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
21	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp	
		<p>spargerea betonului mecanizat;</p> <p>transportul materialelor din decapare;</p> <p>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</p>		

		transportul materialului;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
22	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici	mp	
		procurarea si transportul materialelor;		
		punerea in opera mecanizat;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita				
23	101.1.3.1.	Refacerea suprafetelor izolate	mp	
		desfacerea pavajului;		
		curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;		
		indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;		
		asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;		
		asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;		
		asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maiul;		
		imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
24	101.1.3.2.	Refacerea bitumarilor de rosturi	m	
		curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;		
		prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;		
		asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite				
25	101.1.5.1.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta	mc	
		procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
26	101.1.5.2.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast	mc	
		procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
27	101.1.5.3.	Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros	mc	
		plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;		
		cilindrare;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
28	101.1.5.4.	Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare	100 mc	
		scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;		
		compactarea la uscat a suprafetelor reprofilate;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
29	101.1.5.5.	Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare	100 mc	
		scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant				
30	101.1.6.1.	Completarea cu nisip	mc	
		procurarea si transportul materialelor;		
		reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
31	101.1.6.2.	Completarea cu balast	mc	
		procurarea si transportul materialelor;		
		reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;		
		asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				

32	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
33	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
34	101.2.1.3.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast;</i>		
		<i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
35	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast;</i>		
		<i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i>		

		<p>asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
36	101.2.1.5	Tratarea burduşurilor cu piatra bruta si BA16rul	mp	
		<p>frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
37	101.2.1.6.	Tratarea burduşurilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	mp	
		<p>frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
38	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul	mp	
		<p>frezare mecanica; îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit; curățarea suprafeței prin perie mecanica; amorsare; procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp	
		<p>frezare mecanica; îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</p>		

		curățarea suprafeței prin perie mecanică;	
		amorsare;	
		asternere și cilindrare mixtura asfaltică strat de legatură BAD22,4leg în grosime de 6 cm;	
		asternere și cilindrare mixtura asfaltică strat de uzură BA16rul în grosime de 4 cm;	
		procurarea, transportul și punerea în opera a materialelor similare cu cele existente;	
		transportul materialelor și muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale			
40	101.2.5.1.	Aducerea la profil și intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc
		procurarea, transportul și punerea în opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;	
		transportul materialelor și muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	

DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,

DIRECTOR ADJUNCT ÎNTREȚINERE,

Șef Serviciu Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,
ii

Întocmit,
Serviciul Întreținere Drumuri, Autostrăzi și Plan,

